

A HATÁRRENDÉSZET ÉRTELMEZÉSE A SCHENGENI BELSŐ HATÁROKON

Nehéz feladatnak ígérkezik röpké hat hónap alapján megítélni a 2007. december 21-e (schengeni csatlakozás) és a 2008. január 1-jét (rendvédelmi integráció) követő időszakot, azonban rövid távú alapvetéseket érdemes és szükséges megtenni. Az teljes bizonyossággal állítható, hogy a belső határokon a határ és idegenrendészeti feladatok ellátása során paradigmaváltásra volt és van szükség. Hogy mi generálja a módszer és szemléletváltást azt természetesen könnyen megállapítható. Egyrészt a határok „ellenőrzés nélküli” átjárhatósága, másrészt a szervezeti struktúra változása vagy talán nevezhetjük változatosságának is. A korábbi egységes rendszert felváltotta a „területi eklektika” amely szerint minden megyei rendőr-főkapitányság a saját képére alakította ki területi szervezetrendszerét, ezáltal meghatározva a határ és idegenrendészeti feladatok prioritását a struktúrán belül. Elég csak arra gondolni, hogy Vas megyében az idegenrendészeti szakterület az igazgatásrendszeren belül került kialakításra, míg Győr-Moson-Sopron megyében a közrendvédelem, a határrendészet és az idegenrendészet egy osztály keretein belül látja el a középírányítói és hatósági feladatait. További érdekes példa hogy Komárom-Esztergom Megyében a Bevetési Szolgálat mindösszesen kilenc fővel alakult meg, amely ezzel a létszámmal csekély hatást tud kifejteni az illegális migráció elleni küzdelemben.

A helyi szinten kialakított határrendészeti és közbiztonsági osztályok a mai napig keresik helyüket és szerepüket, hiszen méltatlanul versenyhelyzetbe kényszerítve érzik magukat a közrendvédelmi feladatokat ellátó közrendvédelmi osztályokkal szemben. A migráció csökkenése, átalakulása, az ehhez kapcsolódó ellenőrzési szabályok liberalizálódása, a kapitányságok erőforráshiánya és extra feladatnövekedése, a belső normák hiánya mind olyan tényezők, amelyek gátolják a feladatcentrikus működés kialakulását. Ki kell mondani, hogy a klasszikus mélységi migrációs háló mint szűrőrendszer nem az előzetesen megálmodott módon működik. Az országos és területi szervek közötti koordináció akadozik, a szakterületen dolgozó országos, területi és helyi szervek folyamatos információ hiányban szenvednek. Ez köszönhető, annak hogy a belső határokon nem működik az OZIRISZ rendszer, valamint az információk áramlása alapvetően papíralapú, bürokratikus, mellőzi a gyors információcsere elektronikus lehetőségét. Az ország középső területein – beleértve és kiemelve Budapestet – nem működik a migrációs szűrés, amely álláspontunk szerint egyfajta vákuumot keletkeztet a rendszerben. Ma már látható hogy komoly űrt hagyott maga után a bűnügyi-felderítő szolgálatok, valamint a titkos információszerzés és operatív tevékenység országos koordinációjának megszűnése. Meg kell említeni a bevetési szolgálatokat is, mivel komoly erő és eszközállomány koncentrálódik ebben a szervezetben, azonban megfelelő operatív információk hiányában nem képes a feladatát hatékonyan ellátni. A nagy létszámú és koncentrált akciók a releváns operatív információk hiányában alacsony határfokkal működnek, ténylegesen csak preventív vagy terelőhatást tudnak kifejteni.

Pozitívumként kell megemlíteni, hogy a főkapitányságok vezetői (Győr-Moson-Sopron, Komárom-Esztergom, Vas, Zala) felismerték a koordináció szükségességét és az

egymás közötti együttműködés hatékonyabbá válása érdekében megállapodást kötöttek, melyben részletesen szabályozták az idegenrendészeti feladatok közös ellátását.

A nemzetközi együttműködés területén is komoly előrelépések történtek, hiszen a közös járőrözés rendszerén túl kialakításra kerültek a közös magyar –osztrák bűnügyi és rendészeti munkacsoportok. A felek megállapodtak abban is, hogy a végrehajtott feladatokat ellátó járőr állománynak közös szakmai képzéseket tartanak, illetve a napi kommunikációt közös szolgálati helyen folytatják. E gyakorlat elősegíti az információk gyors, és ami nagyon fontos torzulás nélküli kicserélését is.

E rövid bevezető után tekintsük át a Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság határrendészeti és idegenrendészeti 2008. évi tevékenységét és rendszerét:

1. Az idegenrendészeti helyzet

Az idegenrendészeti szakterületen a feladatok végrehajtása 2008. év első 6 hónapjában – a számadatok tükrében – az alábbiak szerint értékelhetőek.

	2008 év 1-6 hónap	2007. év 1-6 hónap
Előállítások száma:	236 fő	646 fő
Ebből elfogás :	174 fő	532 fő
Átvétel :	62 fő	114 fő
Szabadon engedve:	84 fő	17 fő
BÁH-nak átadás :	130 fő	237 fő
Dublin átadás-átvétel:	59 fő	61 fő
Interpolos átadás :	31 fő	

	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Összesen
Előállítás	38	21	49	34	52	42	236
Elfogás	25	11	42	18	46	32	174
Átvétel	13	10	7	16	6	10	62
Szabadon engedve	19	8	16	9	20	12	84
BÁH-nak átadva	16	11	23	23	27	30	130

Az elfogások száma az első félévben kapitányságok, valamint bevetési osztály bontásában a következőképpen alakult:

Bevetési Osztály: 14 esetben 27 fő előállítás

Sopron Rendőrkapitányság: 32 esetben 46 fő előállítás

Győr Rendőrkapitányság: 10 esetben 18 fő előállítás

Mosonmagyaróvár Rendőrkapitányság: 40 esetben 78 fő előállítás

Kapuvár Rendőrkapitányság: 4 esetben 5 fő előállítás

A 2007. év eredményeit tekintve megállapítható, hogy 2008. évben a felfedett idegenrendészeti jogsértések számában jelentős csökkenés volt (közel harmadára), amely az alábbi okokra vezethető vissza.

- Az idegenrendészeti jogszabályok a schengeni csatlakozással megváltoztak, a Rendőrség hatáskörét a törvényhozó jelentősen csökkentette (a rendőrség kiutasítási jogköre a belső határon megszűnt), ezzel egyidejűleg a Bevándorlási és Állampolgársági Hivatal (BÁH) a korábnál szélesebb hatáskört kapott.
- A jogellenes cselekmények felfedése a határforgalom ellenőrzés megszűnésével rendkívül nehezzé vált, tekintettel arra, hogy a tiltott határátlépések nagy száma az autópályán valósul meg, ahol a migránsok személyautókban, járatos buszokon utaznak.
- Április hónapban a megyéből százötven – a közterületen szolgálatot ellátó – rendőr elvezénylésére került sor, melynek következtében a megmaradt állománnyal kevesebb idő jutott az idegenrendészeti ellenőrzések végrehajtására.

A fentiek ellenére, 2008. év első hat hónapjainak adatait vizsgálva megállapítható, hogy az illegális migrációval összefüggő jogellenes cselekmények száma egyértelműen emelkedő tendenciát mutat, noha júniusban kisebb fokú csökkenés tapasztalható május hónaphoz viszonyítva. Az elfogások száma március és május hónapokban az előző hónapokhoz képest közel a kétszeresére emelkedett. Április hónapban az átvételek, május hónapban az elfogások száma volt magas, a BÁH hatáskörös előállítások száma június hónapban volt a legmagasabb. Az április havi átvételek számának növekedése a megyéből április hónapban elvezényelt végrehajtó állomány hiányával összefügghet. A május havi elfogások számának növekedésének fő indoka a megyei-, illetve az országos bűnüldöző szervek intenzívebb együttműködése, illetve az információáramlás hatékonyabbá válása. Az együttműködő szervek május hónapban – előzetes információ alapján – embercsempész által szállított, illetőleg pihentetett külföldieket állított elő (22+5 fő koszovói állampolgár). Az osztrák fél a határforgalom ellenőrzést június hónapban – a Labdarúgó Európa Bajnokság idejére – ideiglenesen visszaállította, ez azonban az elfogások és átvételek számában kirívóan nagy ugrást nem jelentett, az átvételek száma átlagos szintű maradt, az elfogások száma pedig az átlagosnál kissé volt csak magasabb.

Az előállítások során a meghatározó állampolgársági kategória román, szerb, koszovói, osztrák, ukrán, török. A végrehajtott előállítások számához viszonyítva, az átadás-átvételek száma nem csökkent drasztikusan. 2007 első hat hónapjában 646 fő előállításból 114 fő jelentett átvételt, míg 2008 ugyanazon időszakában 236 fő előállításból 62 fő.

Figyelemre méltó, hogy a dublini eljárás keretében történő átvételek száma közel azonos a tavalyi év hasonló időszakával: 2007 első félévében 61 fő, 2008. ugyanezen időszakában 59 fő átvételre került sor.

Az összes elfogások számához viszonyítva rendkívül magas azon külföldiek száma, akik a jogsértés elkövetésekor menekültügyi eljárás alatt állnak, és ezért velük szemben tényleges – visszatartó erőt jelentő szankció – nem alkalmazható a hatályos jogszabályok alapján. Az osztrák hatóságoktól visszafogadási egyezmény alapján átvett személyek 90 %-a magyar befogadó állomásokról eltávozott külföldi.

Az átvételek vonatkozásában osztrák viszonylat a meghatározó, az értékelt időpontban döntően szerb (és koszovói), ukrán, vietnámi állampolgárok kerültek átvételre (egyéb: egyiptomi, somáliai, moldáv, macedón, ismeretlen, hontalan), összességében 58

fő. A magyar-osztrák visszafogadási egyezmény alapján 16 főt adtunk át az osztrák hatóságoknak.

A magyar-szlovák toloncegyezmény alapján 2007. év 1-6. hónapjában 19 fő átvételét hajtották végre (ebből öt fő grúz, kilenc fő szerb, egy fő vietnami állampolgár). 2008 ugyanezen időszakában a szlovák fél négy főt ajánlott fel átadásra. Átvételre került egy fő macedón állampolgár, egy fő koszovói állampolgár, két fő szerb állampolgár. Magyar – szlovák visszafogadási egyezmény alapján két fő szlovák állampolgárt adtunk át.

A vizsgálati munka alapján – az elkövetési módszert illetően – az alábbi következtetések vontuk le:

- Elkövetési módszerként ismét megjelent az ukrán állampolgárok körében a hamis olasz tartózkodási engedélyek felhasználása.
- A román állampolgárok tekintetében megjelent egy olyan okmány (román személyi igazolvány), melyet a román állam notifikációra nem nyújtott be az Európai Uniónak. A közokirat hamisítás büntett miatt előállított román állampolgárokkal szemben az elsődleges intézkedéseket megtettük, az eljárások során okmányvizsgáló szakembereket vontunk be. Az ilyen okmánnyal utazó román állampolgárok személyazonosságának, állampolgárságának – Ártánd Közös Kapcsolattartási Szolgálati Helyen keresztül történő – megállapítást követően az előállításból szinte minden esetben szabadon bocsátásra kerültek. Jelenleg annyi állapítható meg az okmánnyal kapcsolatban, hogy – mivel azt notifikációra nem nyújtott be a román állam – utazásra nem jogosít, azonban a román állampolgárok szabad mozgás és tartózkodáshoz való joga – amennyiben az okmány eredeti - ezen ok miatt nem korlátozható. Az okmányról dokumentációt készítettünk és azt megküldtük az ORFK Dokumentációs Osztályának, annak érdekében, hogy a kérdést a román hatóságokkal egyeztetni lehessen.
- A déli határszakaszon jelentős számban ún. felvezetők segítségével, gyalogosan, zöldhatáron lépnek a Magyar Köztársaság területére a migránsok. A koszovói állampolgárok jogsértésére jellemző a szervezettség és az embercsempészség közreműködése.
- A vietnami állampolgárok a számukra kijelölt budapesti kötelező tartózkodási helyről indulva, a Népligetből induló nemzetközi autóbusz járatokkal utaznak érvényes úti okmány nélkül Ausztriába. Elmondásuk szerint úti céljuk Dublin, London. A külföldi személyek hamis úti okmány birtokában szándékoznak az Ausztriából induló repülőjáratokkal tovább utazni. A hamis okmányokat a Józsefvárosi piacon szerzik be a migránsok.
- Az egyéb állampolgárságú elkövetők kapcsán megállapítottuk, hogy a Budapestről induló nemzetközi autóbuszokkal, vasúti járművekkel, illetve taxival jutnak Ausztriába. Felfedésük csak az induló autóbusz, vasúti pályaudvarok ellenőrzésével lehetséges, valamint a taxisok között ki kell építeni a megfelelő operatív pozíciókat.
- A végrehajtott előállításokból, illetve meghallgatásokból egyértelműen megállapítható, hogy rendkívül jelentős a Befogadó Állomásokról eltávozott személyek száma, akik a Magyarországon benyújtott menekültkérelmüket használják fel ahhoz, hogy továbbjussanak valamely schengeni tagállamba. Ezek a külföldiek általában embercsempészek segítségével érkeznek Magyarországra,

illetve a befogadó állomásról is embercsempész segítségével próbálnak meg Ausztriába jutni. A tiltott határátlépés kísérlete azonban nehezen bizonyítható, ugyanis azon menekültkérelmet előterjesztők, akik tartózkodási engedéllyel rendelkeznek, a Magyar Köztársaság területén szabadon mozoghatnak, ezért – amennyiben magyar területen igazoltatják őket – csak akkor lehet velük szemben idegenrendészeti eljárást lefolytatni, amennyiben elismerik a tiltott határátlépés kísérletét

- Az előállításból szabadon engedett személyek ügyeinek vizsgálata során megállapítható, hogy az előállítottak döntő többségben olyan személyek voltak, akik állampolgárságukat, magyarországi tartózkodásuk jogszerűségét igazolni nem tudták. Az igazoltatott külföldi személyek az ellenőrzésre gyakran vezetői engedélyt adnak át, mely az állampolgárság megállapításra nem alkalmas, illetve utazásra nem jogosít. Az előállítottak állampolgárságát és tartózkodásuk jogszerűségét a Központi Ügyeleti és Schengeni Kapcsolattartó Központ bevonásával állapítottuk meg.

A fenti idegenrendészeti eljárások lefolytatásán túl, 2008. első félévében 4.200 idegenrendészeti ügyben hajtott végre beutazási és tartózkodási tilalom felülvizsgálatot az idegenrendészeti alosztály. Napi gyakorlatnak tekinthető, hogy a tagországok illetékes hatóságai – a SIRENE irodán keresztül – fordulnak hozzánk, hogy a beutazni kívánó, de korábban általunk tiltó listára helyezett személyekről információt szerezzenek. Felértékelődött a nagykövetségeken és konzulátusokon keresztüli ügyintézések rendje is, hiszen a csatlakozást követően a kitiltott személyek már nem csak Magyarországra, hanem az Unió területére sem léphetnek be engedély vagy törlés hiányában. Ehhez kapcsolódóan meg kell említeni, azok a személyek, akiket az eljárási költségek miatt tartottunk tiltó listán egyre nagyobb számban fizetik meg köztartozásukat a külképviseleteken.

2. Bevetési szolgálat, mélylési tevékenység

2.1. A kialakított bevetési szervezet, erő-, és eszközállományának értékelése:

A Rendőrség – Határőrség integrációját követően 2008. január 1-jével alakult meg a Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság Bevetési Szolgálat, mint területi jogállású szerv. A korábbi Rendőrségből ide integrálódott a Marcal Beavatkozó Alosztály, míg a Határőrségből ide került a korábbi Lajta Határvadász Század. A Szolgálat két osztályból (Akció Osztály, Bevetési Osztály) áll. A Bevetési Osztály három alosztályos szervezettel épül fel, az Akció Osztály alárendeltségében található egy Akció Alosztály, és a Marcal Beavatkozó Alosztály.

A szolgálat létszáma alapvetően biztosítja a feladatok folyamatos ellátást. A kialakított munkarend vezényléses, a gyakorlatban a három bevetési alosztály, és az akció alosztály munkarendje együttesen váltásszerűen valósítja meg az időbeni folyamatosságot. Az állomány jelentős része határőr volt, így az általános és speciális képzésekre nagy hangsúlyt kellett fordítani.

Járőr terepjáró személygépkocsi:	1 darab
9 fős kisbusz:	5 darab
Tehergépkocsi:	2 darab

Nagyteljesítményű személygépkocsi:	2 darab
Hőkamerás gépkocsi:	1 darab
Schengen busz:	1 darab
Mozgó bevetési központ:	1 darab
BMW 650 motorkerékpár	2 darab
Összesen:	19 darab

A speciális eszközök közül a Szolgálat határrendészeti célra rendelkezik kettő kézi hőkamerával, három Lunos éjjellátóval, öt NWG-7 éjjellátó készülékkel, kettő mobil egyujjas ujjnyom ellenőrző eszközzel, egy CO-szondával, egy ipari endoszkóppal, egy Uvec Pass okmányvizsgáló berendezéssel. Ezeket – a hőkamera, az éjjellátó, a szonda, és az endoszkóp kivételével – szinte napi rendszerességgel alkalmazzák, míg a felsorolt három eszközt csak fokozott ellenőrzések elrendelésekor, aminek az alapvető oka ezeknek az eszközöknek a megóvása. (Alkatrészüik, javításuk költséges lenne.)

A szolgálatellátáshoz szükséges EDR rádiók, fegyverzet, felszerelés elegendő számban rendelkezésre áll. Fejlesztésekre is sor került. Rendszerbe állítottak két katonai kivitelű, ütés-, és csapadékálló laptopot is, amelyet a járőr bárhová magával tud vinni, és bármely terepszakaszon kapcsolatot tud teremteni a HERMON körözési, illetve a W9750 nyilvántartási rendszerekkel.

2.2. A szolgálat ellátás értékelése

A bevetési szolgálat rendelkezik a feladatok ellátásához szükséges személyzeti, anyagi, és tárgyi feltételekkel. Kevés kivételtől eltekintve valamennyi alkalmazás során lehetőség van mélységi határrendészeti feladatokat ellátni. Az alkalmazás megszervezésénél elsődleges szempontot képez a megyei Közrendvédelmi és Határrendészeti Osztály mélységi migrációs ellenőrzési terve. A szolgálatszervezést a városi kapitányságok határrendészeti osztályai által tervezett ellenőrzések, feladatok figyelembevételével szervezik. Az egyik új útirányterv alapján folytatott szolgálatellátással Győr várost, illetve az M-1 autópályát érintő nemzetközi autóbusz járatok 80 %-át, valamint a nemzetközi személyszállító vonatok 70 %-át tudják egy járőrpárral ellenőrzés alá tudják vonni. A szolgálati feladatok ellátása során természetesen felfedésre kerülnek nem migrációs jogsértéseket is. Az állomány fokozatosan megszerzi a rendőri szakmai tapasztalatait. Vettek már el vezetői és forgalmi engedélyt, a kiszabott helyszíni bírságok, valamint a megtett feljelentések ellen megalapozott panasz nem érkezett.

Az állomány egyre fejlődő intézkedési képességét szép elfogások is bizonyítják:

- három fő koszovói albán elfogása Győrben, a kapott riasztástól számított egy órán belül.
- egy fő magyar megyei TOP körözött személy elfogása a 83. számú főút Győr bevezető szakaszán.
- egy fő nigériai állampolgár elfogása, aki hamis közokirattal utazott egy nemzetközi autóbusz járaton.
- egy fő szlovák állampolgár elfogása, aki a SIS-ben szerepelt.
- egy fő nigériai állampolgárral szembeni intézkedés, aki a SIS alapján Magyarországon kívül más Schengen államba nem léphetett be.

- egy fő magyar állampolgár elfogása Győrben, akiket egy betörésnél értek tetten.
- Rendszeresen részt vesz az állomány különböző akciókban is, mint például:
- Győr városban a Kálóczi tér, Egyetem térségében tapasztalható garázda, erőszakos cselekmények visszaszorítását célzó UNIVERSITAS akció.
 - Az M1 autópályán végrehajtott TRÜKKÖS akció.
 - Az osztrák labdarúgó Európa-bajnoksággal kapcsolatos vonatkozású feladatok.
 - Különböző sportrendezvények biztosítása.
 - Csapaterős feladatok.
 - M1 autópályán elektromos forgalomterelő eszközök segítségével végrehajtott fokozott ellenőrzések.
 - Munkaügyi ellenőrzések (Sampinyon 2005 Kft, Multiprofil Kft.)
 - Egy esetben biztosítottak megerősítést (hőkamerás gépkocsi kétfős kezelőszeméllyel) a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Rendőr-főkapitányság részére.
 - Egy-egy esetben adtak kézi hőkamerát, és kezelő személyt a megyei, illetve a Komárom-Esztergom megyei nyomozó szervezeteknek.
 - Két esetben vettek részt háromoldalú, egy esetben kétoldalú súlyponti akcióban, valamint két esetben hajtottak végre idegenrendészeti fokozott ellenőrzést a megyei Határrendészeti, és Közrendvédelmi Osztály koordinálása alapján.
 - Egy esetben vettek részt az ORFK által elrendelt fokozott ellenőrzésben.

Együttműködési tevékenységüket a 20/2004. (BK 15.) BM-FMM-PM együttes utasítás, valamint a 2008. január 31-én nyolc szervezet vezetője által aláírt együttműködési megállapodás alapján látják el.

A munkaügyi szervekkel, a vám és pénzügyőrséggel, a bevándorlási hivatallal egy-egy esetben, a bevándorlási hivatallal, és a munkaüggyel együtt további két esetben hajtottak végre ellenőrzést. Az ez utóbbiak során negyven rendezetlen jogviszonyú munkavállaló került felfedésre. Az autópályás forgalomterelés ellenőrzésekbe a fenti szerveken kívül a legutóbbi alkalommal bevonták a Katasztrófavédelmi Igazgatóság munkatársait is, akik a veszélyes anyagokat szállító járművek ellenőrzését hajtották végre.

2.3. Tervezett feladatok

- A még adatátviteli okok miatt nem használható AFIS ujjnyom ellenőrző készülékek, valamint mobil okmányleolvasó készülékek minél hamarabbi rendszerbe állítása.
- 2 fő emeltszintű motorkerékpár-vezetői tanfolyamra történő beiskolázása.
- A közigazgatási bírságokkal kapcsolatos tevékenység elindítása.
- A szolgálatvezénylési és beszámoltatási tevékenység Robotzsaru Neo-ra való teljes átvitele.

3. A határrendészeti feladatok alakulása:

A 2008. január 1-jével, az integrációt követően felállt a Közrendvédelmi és Határrendészeti Osztály, ezen belül egy alosztályvezetővel, egy kiemelt főelőadóval és egy

több munkafolyamatot ellátó ügyviteli alkalmazottal, valamint egy a Közrendvédelmi és Határrendészeti Osztály állományába tartozó segédelőadóval kezdte meg működését a Határrendészeti Alosztály.

Az alosztály első jelentős feladata volt, hogy a péri repülőtéren megoldja a napi rendszerességgel közlekedő gépek útlevél ellenőrzését. Január hónapban az alosztály állománya ellenőrizte a 8.00 és 16.00 óra között közlekedő gépeket, az éjszakai ellenőrzést, pedig a Pannonhalmi Őrs állománya hajtotta végre. A megszűnő Határország Műszaki Osztály raktárkészletéből vettük át a határellenőrzéshez szükséges bélyegzőket és párnafestékeket. Az illetékességi területünkön lévő Rendőrkapitányságok Határrendészeti és Közbiztonsági osztályoknak elosztottuk az új típusú schengeni bélyegzőket, párnafestékeket, valamint újbóli elosztásra került a határátlépés utólagos bejegyzésére szolgáló bélyegző.

El kellett készíteni a Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság határellenőrzés visszaállítására vonatkozó tervének szakmai részét is. A határorségi rendszerben korábban jól működő két és háromoldalú súlyponti akciókat az új szervezetben továbbra is ez az osztály tervezi, szervezi és irányítja. Havi két alkalommal elkészíti a megyei rendőr-főkapitányság mélységi ellenőrzési tervét, amelyet összehangolja a rendőrkapitányságokkal, valamint a Komárom-Esztergom, illetve Vas Megyei Rendőr-főkapitánysággal. Közreműködik az osztrák és szlovák közös járőrszolgálat megszervezésében, a feladatuk hatékony végrehajtásában. Több alkalommal segítette szakmai segítségnyújtással a Veszprém, Komárom-Esztergom, illetve Vas Megyei Rendőr-főkapitányság határrendészeti szakterületért felelős szervezeti egységét. A svájci-osztrák rendezésű Labdarugó Európa Bajnokságból adódó ellenőrzési feladatokra elkészítette a Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság Fokozott Ellenőrzési Tervét.

Az alosztályvezető került kijelölésre az Integrált Vezetési Központ területi összekötő tiszti feladatok ellátására. Az alosztály koordinálja a Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság együttműködését a 20/2004. (BK 15.) BM-FMM-PM együttes utasításban szereplő hatóságokkal (Vám- és Pénzügyőrség, IRM BÁH, OMMFF) történő együttműködést.

Az MRFK Idegenrendészeti Alosztályán létrehozta az okmányvizsgáló állomást a vizsgálati munka elősegítése érdekében. Szakirányító tevékenység keretében felügyeli a rendőrkapitányságok államhatárhoz kapcsolódó dokumentációs tevékenységét, az elkészített dokumentációkat továbbítjuk az ORFK Határrendészeti Főosztály Dokumentációs Osztályára.

4. Összegzés:

A fentiek alapján látható hogy a korábbi határőr szakmai munka átkonvertálása a rendőri szervezetbe a belső határokon nem volt és ma sem könnyű feladat, hiszen komoly tapasztalattal korábban -a helyzet egyedisége miatt – nem rendelkezünk. A kezdeti bizonytalanságok ellenére a végrehajtó állomány intézkedő képessége, szakmai ismerete javult, illetve bővült, tevékenysége jogszerű, szakszerű. Meg kell azonban említeni, hogy a szakirányú képzések valamint az egyéb kedvezőbb beosztások, mint elvonó, gátló tényezők (gondolok itt, például körzeti megbízottira, ügyeletekre) komoly és pótolhatatlan hiányt okoznak a határ és idegenrendészeti feladatok jövőbeni ellátásánál. A szakemberhiány annak ellenére fog bekövetkezni ennél a szolgálati ágánál, hogy a beosztások nominálisan feltöltésre kerültek. A központi és területi szinten át kell gondolni a végrehajtó állomány

képzését, és annak rövidtávon kétirányúvá kell válnia. Értem ezalatt, hogy a rendőri szakismereteket el kell mélyíteni a volt határőr állományban, illetve a határőr szakismereteket meg kell ismertetni a rendőri állománnyal is. Migrációs stratégiát kell kidolgozni közép és hosszú távon melynek álláspontom szerint nem csak szervezeti és jogi struktúrát, hanem komplex képzési programot valamint nemzetközi együttműködési rendszert is magában kell foglalnia.

A jelenleg rendelkezésre álló technikai eszközöket célirányosan fejleszteni kell, hiszen már most látható, hogy a schengeni alapokból beszerzett eszközpark önmagában nem alkalmas a rendőri tevékenység támogatására, azokat ismételt rendszerbe kell konvertálni. Természetesen ezeket a feladatokat már olyan gazdasági környezetben kell megvalósítani, ahol nem vagy csak részben állnak rendelkezésre uniós vagy egyéb pályázati pénzforrások.